

ГОСТ 3544—75

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**ФАРЫ ДАЛЬНОГО И БЛИЖНЕГО
СВЕТА АВТОМОБИЛЕЙ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Издание официальное

Снято ограничение срока
действия
ИУС № РБ 2-95

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**ФАРЫ ДАЛЬНОГО И БЛИЖНЕГО СВЕТА
АВТОМОБИЛЕЙ****ГОСТ
3544—75****Технические условия****Upper and lower beam head-lights
for motor vehicles.
Specifications**Дата введения 01.10.75

в части разд. 2, 3, 4, 5

01.07.76

Настоящий стандарт распространяется на фары дальнего и ближнего света, предназначенные для установки на автомобилях, автобусах и троллейбусах.

(Измененная редакция, Изм. № 6).

1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. В соответствии с излучаемым светом и видом ламп фары подразделяют на следующие типы светораспределения:

С — ближнего света и дополнительного дальнего;

R — дальнего света;

CR — ближнего и дальнего света;

HC — ближнего света с галогенной лампой;

HR — дальнего света с галогенной лампой;

HCR — ближнего и дальнего света с галогенной лампой.

Фары типов светораспределения С, CR, HC и HCR допускаются изготавливать с габаритным огнем. •

(Измененная редакция, Изм. № 2, 6).

1.2—1.3. (Исключены, Изм. № 2).

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1975
© ИПК Издательство стандартов, 2000

1.4. Условное обозначение фар должно состоять из:

- обозначения типа светораспределения фары;
- номинального диаметра оптического элемента;
- обозначения исполнения;
- обозначения настоящего стандарта.

Пример условного обозначения фары ближнего света с галогенной лампой, номинальным диаметром оптического элемента 136 мм, исполнения 3:

Фара НС — 136—3 ГОСТ 3544—75

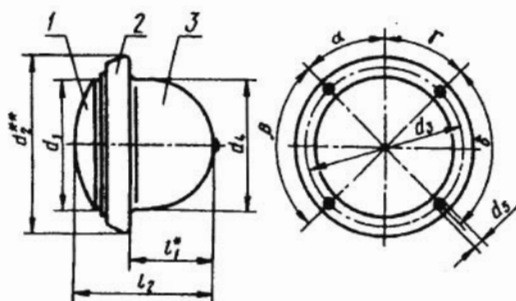
1.5. Основные и присоединительные размеры фар с круглыми световыми отверстиями должны соответствовать указанным в табл. 1а и на черт. 1а.

Таблица 1а

Размеры в мм

Тип светораспределения фары	Исполнение	Номинальный диаметр d_1	d_2 , не более	d_3	d_4 , не более	d_5 под винт	h_1	h_2	α°	β°	γ°	δ°					
							не более										
R, HR	1	136	186	157	135	M5	90	155	70	—	35	125					
	2								35	125	75	—					
	3								20	125	110						
C, HC	1	136	186	157	135	M5	90	155	105	—	20	125					
	2								25	95	60	95					
	3								25	95	60	95					
CR	1	170	220	190	158	M5	105	180	50	90	50	90					
2	203								168		165						
3	250								221		180		100	160	45	45	
CR, HCR	4	170	236	215	177	M6	95	155	22,5	127	22,5	127					
	5								232	206	191	105	186	45	60	50	90

Расположение установочных отверстий



* Размер l_1 измеряют от опорной плоскости корпуса.

** Размер d_2 для фар без наружного обода определяет максимальный размер корпуса фары.

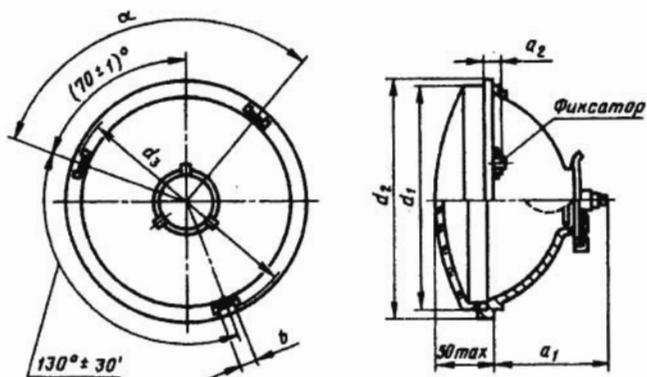
1 — оптический элемент; 2 — наружный обод; 3 — корпус

Черт. 1а*

1.4, 1.5. (Измененная редакция, Изм. № 2, 6).

1.6. (Исключен, Изм. № 2).

1.7. Основные и присоединительные размеры оптических элементов с круглыми световыми отверстиями должны соответствовать указанным на черт. 8 и в табл. 16.



Черт. 8**

* Черт. 1—7. (Исключены, Изм. № 2).

** Черт. 9, 10. (Исключены, Изм. № 3).

Таблица 16

мм											
d_1		d_2 , не более	d_3		a_1 , не более	a_2		b		α	
Номин.	Пред. откл.		Номин.	Пред. откл.		Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.	Номин.	Пред. откл.
136	-2,0 (±2,0)	144,8 (144,8—2,5)	138	-0,8	90	12,7	±1,0	8,2	-0,5	100° 110°*	±30'
170	2,0 (-1,0)	178,6 (178,6—2,8)	172	-1,0	95	12,7	±1,0	14,6	-0,6	100°	±30'

* Для оптических элементов фар дальнего света.

Примечание. Размеры, указанные в скобках, при новом проектировании не применять.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 6).

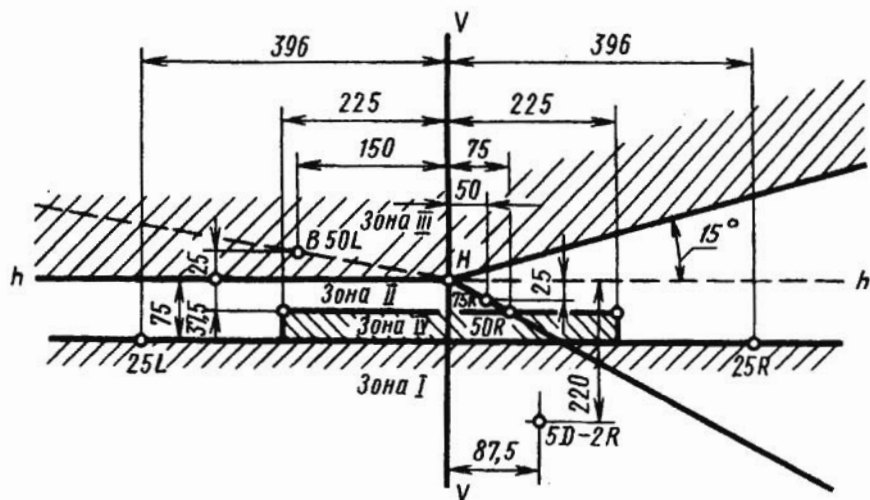
1.7а. Основные и присоединительные размеры фар с другими световыми отверстиями, кроме круглых, — по конструкторской документации на фары конкретного типа.

(Введен дополнительно, Изм. № 6).

1.8. Световые характеристики фар должны удовлетворять требованиям, указанным ниже.

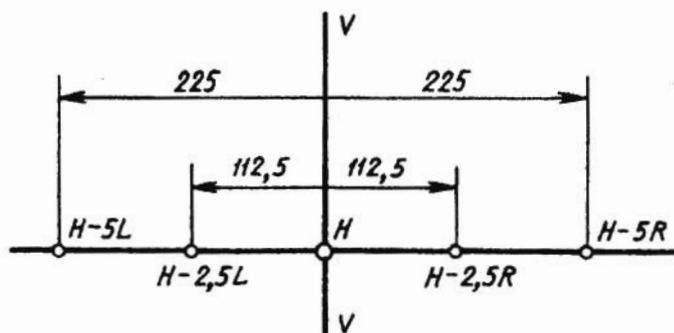
(Измененная редакция, Изм. № 6).

1.8.1. Световые характеристики фар должны оцениваться по освещенности в контрольных точках на вертикальном измерительном экране, расположенном на расстоянии 25 м от их светового центра (точка пересечения оси отражателя с внешней поверхностью рассеивателя). Контрольные точки ближнего света показаны на черт. 11, дальнего света — на черт. 12.



Черт. 11

Примечание. Размеры на черт. 11 даны в сантиметрах.



Черт. 12

Примечание. Размеры на черт. 12 даны в сантиметрах.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 6).

1.8.2. Освещенность, создаваемая фарами, в контрольных точках измерительного экрана в режиме ближнего света, должна соответствовать указанной в табл. 2, а в режиме дальнего света — в табл. 3.

Таблица 2

Условные обозначения зон и точек измерительного экрана	Направления измерения				Освещенность при ближнем свете для типа, лк			
	вверх	вниз	влево	вправо	С, СR		НС, НCR	
					не более	не менее	не более	не менее
Зона III	—	0°	0°	—	0,7	—	0,7	—
B50L	0°35'	—	3°25'	—	0,3	—	0,4	—
75R	—	0°35'	—	1°10'	—	6,5	—	12,0
75L			3°25'	—		—	12,0	—
50R		0°50'	—	1°45'		7,0	—	12,0
50L			3°25'	—		—	15,0	—
50V			0°	—		—	—	—
25R		1°45'	—	9°00'		1,5	—	2,0
25L			9°00'	—				
Зона IV		0°50' 1°45'	5°10'			2,0	—	3,0
5D—2R		5°00'	—	2°00'		8,0	—	—
—		От 25 до 90°	—	0°		4,0	—	—
Зона I	—	—	—	—	20,0	—	2xE*50R	—

* Фактическое измеренное значение освещенности в точке 50R.

Примечание. Освещенность под углами от 25 до 90° измеряют на расстоянии 5 м от светового центра фары.

Таблица 3

Условные обозначения зон и точек измерительного экрана	Направления измерения			Освещенность при дальнем свете, лк, для типа		
	вниз	влево	вправо	R, CR	HR, HCR	
				не менее	не более	не менее
H	0°	0°		0,9E _{max}	—	0,8E _{max}
H—2,5L		2°30'	—	16		24
H—2,5R		—	2°30'			
H—5L		5°00'	—	4		6
H—5R		—	5°00'			
E _{max}	—	—	—	32	240	48

(Измененная редакция, Изм. № 6).

1.8.3. Свет, излучаемый фарами, должен быть белым.

Координаты цветности должны соответствовать указанным в табл. 3а.

Таблица 3а

Пределы в сторону цветов	Координаты цветности
Синего	$x \geq 0,310$
Красного	$y \geq 0,382$
Зеленого	$y \leq 0,150 + 0,640x$ $y \leq 0,440$
Пурпурного	$y \geq 0,050 + 0,750x$
Желтого	$x \leq 0,500$

(Введен дополнительно, Изм. № 4).

1.9. (Исключен, Изм. № 3).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Фары дальнего и ближнего света должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 3940.

2.2. Степень защиты фар от проникновения посторонних тел и воды — IP54 по ГОСТ 14254.

Степень защиты от проникновения посторонних тел и воды металлостеклянного полуразборного оптического элемента IP44, а цельностеклянного — IPX7.

(Измененная редакция, Изм. № 4, 6).

2.3. Место соединения отражателя с приклеенным рассеивателем должно быть герметичным.

2.4. Конструкция корпуса фары должна обеспечивать возможность плавной регулировки направления света отдельно в горизонтальной и вертикальных плоскостях в пределах углов не менее $\pm 4^\circ 30'$.

Допускается изготовление фар с предельными углами регулировки не менее $\pm 3^\circ$.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2.4.1. Самоконтрающиеся гайки регулировочных винтов должны выдерживать не менее 25 полных регулировок на каждый винт.

2.5. Рассеиватели из силикатного стекла должны соответствовать ГОСТ 5635.

2.6. Лампы накаливания в фарах дальнего и ближнего света — по ГОСТ 2023.1 и ГОСТ 2023.2.

(Измененная редакция, Изм. № 6).

2.7. Детали фар из пластмассы и резины должны быть устойчивыми к воздействию топлива и смазочных материалов.

2.6, 2.7. **(Измененная редакция, Изм. № 2, 4).**

2.8. Посадочное место под лампу в отражателе и ее крепление должны исключать возможность смещения лампы относительно отражателя при вибрациях и ударах, предусмотренных ГОСТ 3940.

(Измененная редакция, Изм. № 6).

2.8а. Оптические элементы и детали их крепления должны иметь устройства, предотвращающие возможность самопроизвольного изменения положения оптического элемента.

При установке лампы накаливания в оптический элемент должно быть обеспечено ее однозначное положение.

2.86. Монтаж лампы в оптический элемент и оптического элемента в фару должен быть возможен в темноте.

2.8а, 2.8б. **(Введены дополнительно, Изм. № 4).**

2.9. Падение напряжения в цепи фары, включая предусмотренные на фаре присоединительные провода, не должно превышать 150 мВ при номинальном токе каждой нити лампы в отдельности.

2.10. Окраска видовых поверхностей фар (поверхность, видимая при внешнем осмотре фары, установленной в рабочем положении на автомобиле) — по ГОСТ 9.032.

На видовой поверхности допускаются следы вытяжных переходов от штампов. На остальных поверхностях деталей допускаются следы от подвесок, наплывы и подтеки лака или эмали.

Внешний вид фар должен соответствовать утвержденному образцу, согласованному в установленном порядке.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2.11. Ресурс фар должен быть не менее ресурса до первого капитального ремонта транспортного средства. Критерием предельного состояния фары (кроме оптического элемента) является невозможность регулирования направления светового пучка и (или) сквозное разрушение корпуса фары.

(Измененная редакция, Изм. № 5, 6).

2.11.1. Ресурс полуразборного металлокерамического оптического элемента должен быть не менее 100 тыс. км пробега автомобиля или 2000 моточасов работы транспортного средства; ресурс полуразборного оптического элемента с антикоррозионной защитной пленкой — не менее 200 тыс. км пробега автомобиля или 4000 моточасов работы транспортного средства.

Срок службы оптического элемента — не менее двух лет, а оптического элемента с антикоррозионной пленкой — не менее четырех лет, при этом снижение максимальной силы дальнего света, измеренной с новой лампой, не должно превышать 20 % от величины, указанной в табл. 3.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 5).

2.11.2. Требования к ресурсу и сроку службы не распространяются на лампы накаливания и цельностеклянные оптические элементы.

(Измененная редакция, Изм. № 5).

2.12. Фары должны выдерживать без видимых повреждений включение на время до 12 ч при температуре окружающей среды $(23 \pm 5) ^\circ\text{C}$.

(Введен дополнительно, Изм. № 4).

3. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

3.1. Для проверки соответствия фар требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 3940 предприятие-изготовитель должно проводить типовые, периодические и приемо-сдаточные испытания. Объем испытаний должен соответствовать указанному в табл. 4.

Таблица 4

Наименования проверок и испытаний	Пункты настоящего стандарта и ГОСТ 3940	Категории испытаний		
		Типовые	Периодические	Приемо-сдаточные
Внешний осмотр и проверка присоединительных размеров	2.1			
Контроль включения	2.9, 2.8а, 2.8б	+	+	+
Проверка световых характеристик	1.8	+	+	+
Проверка углов регулировки	2.4	+	+	—
Испытания на вибро- и ударпрочность	ГОСТ 3940	+	+	—
Проверка падения напряжения	2.9	+	+	—
Испытания электрической прочности изоляции	ГОСТ 3940	+	+	+
Испытания на теплостойкость	ГОСТ 3940	+	+	—
Испытание на холодостойкость	ГОСТ 3940	+	+	—
Испытания на герметичность соединения отражателя с рассеивателем	2.3	+	+	—
Испытание на влагостойкость	ГОСТ 3940	+	+	—
Испытание степени защиты от проникновения посторонних тел	ГОСТ 3940, п. 2.2	+	+	—
Испытание степени защиты от проникновения воды	ГОСТ 3940, п. 2.2	+	+	—

Наименования проверок и испытаний	Пункты настоящего стандарта и ГОСТ 3940	Категории испытаний		
		Типовые	Периодические	Приемо-сдаточные
Проверка лакокрасочных покрытий	2.10	+	+	—
Проверка гальванических покрытий	ГОСТ 3940 ГОСТ 3940, п. 2.11	+	+	—
Испытания на долговечность		+	—	—
Проверка пластмассовых и резиновых деталей на устойчивость к воздействию топлива и масел		2.7	+	+
Испытания фары на длительность включения	2.12	+	+	—
Испытания на гарантийную наработку (с 01.01.88)	6.1	+	+	—

(Измененная редакция, Изм. № 4, 5).

3.2. Периодические испытания следует проводить раз в год в объеме, указанном в табл. 4. Испытания на гарантийную наработку следует проводить раз в два года.

Каждому виду испытаний следует подвергать не менее трех образцов фар. При этом допускается проведение нескольких видов испытаний на одних и тех же образцах.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 4, 5).

3.3. Типовые испытания следует проводить по полной или сокращенной программе, указанной в табл. 4, в зависимости от внесенных изменений.

3.4. Приемо-сдаточные испытания следует проводить в объеме, указанном в табл. 4. Внешнему осмотру и контролю включения (горения) подвергают каждую фару.

Проверке присоединительных размеров и испытаниям на электрическую прочность изоляции подвергают не менее пяти фар одного типоразмера от месячного выпуска.

Проверке световых характеристик подвергают не менее трех фар от указанного объема партии.

Результаты выборочной проверки распространяют на всю партию.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

4. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Методы испытаний — по настоящему стандарту и ГОСТ 3940.

4.2. Проверку основных и присоединительных размеров фар (п. 1.5) следует проводить универсальным измерительным инструментом или специальными калибрами.

4.3. Испытания степени защиты фар от проникновения воды в сборе с оптическим элементом (п. 2.2) следует проводить по ГОСТ 14254.

Фары следует проверять в рабочем положении с применением прокладок и других деталей, используемых при монтаже на автомобиле.

Проверку результатов испытаний следует проводить через 1 ч после окончания испытания. При этом вода не должна доходить до места присоединения проводов к контактам лампы.

4.3.1. Испытания степени защиты от проникновения посторонних тел (IP54) (п. 2.2) следует проводить по ГОСТ 3940 на фарах, установленных, как указано в п. 4.3.

Результаты испытания следует оценивать фотометрированием фар по максимальной силе света после аккуратной протирки внешней поверхности рассеивателя ватой. Максимальная сила света не должна отличаться от начальной более чем на 15 %.

(Измененная редакция, Изм. № 4, 6).

4.3.2. Испытания оптических элементов (п. 2.2), имеющих степень защиты IPX7, следует проводить по ГОСТ 3940.

4.4. Испытания на герметичность соединения рассеивателя с отражателем (п. 2.3) проводят на оптических элементах трех фар, подвергавшихся ранее проверке светотехнических характеристик.

Испытания следует проводить путем нагнетания внутрь оптического элемента, погруженного в воду со стороны рассеивателя на глубину не более 3 см, воздуха, при этом скорость повышения давления должна быть не более $0,1 \text{ кгс/см}^2$ (10 кПа) в минуту. При давлении $0,2 \text{ кгс/см}^2$ (20 кПа) не должно быть утечки воздуха. Затем оптический элемент извлекают из воды, давление повышают до $0,4 \text{ кгс/см}^2$ (40 кПа), при этом не должно быть отрыва рассеивателя от отражателя.

4.5. Проверку углов регулировки фар (п. 2.4) следует проводить на установке, предназначенной для измерения световых характеристик: фару крепят на гониометре, при этом регулировочные винты

С. 13 ГОСТ 3544—75

следует устанавливать в среднее положение; включают дальний свет и фиксируют положение, при котором на фотоэлементе создается максимальная освещенность; затем поочередно каждый регулировочный винт устанавливают в крайнее положение и определяют угол, на который изменилось при этом направление точки максимальной освещенности.

4.6. Проверка падения напряжения в цепи фары (п. 2.9) должна осуществляться милливольтметром.

4.5, 4.6. (Измененная редакция, Изм. № 6).

4.7. Измерение световых характеристик фар следует проводить в специальном помещении (фотометрической лаборатории). Фару или оптический элемент устанавливают на гониометре, позволяющем поворачивать ее в вертикальной и горизонтальной плоскостях с погрешностью отсчета угла поворота не более $\pm 5'$. Оси горизонтального и вертикального вращения должны лежать в плоскости, касательной внешней поверхности рассеивателя (с погрешностью ± 10 мм), перпендикулярной оси оптического элемента. Высота установки фары должна быть такой, чтобы продолжение оси фары пересекало измерительный экран, соответствующий черт. 11 в точке Н.

4.7.1. Фотометрирование фар типа CR и HCR следует начинать с ближнего света.

При этом фару следует устанавливать так, чтобы горизонтальная часть разделительной черно-белой границы находилась ниже линии *HH* на 250 мм, точка пересечения горизонтальной части разделительной линии и ее правой наклонной части должна находиться на линии *IV* (черт. 11). Фотометрирование следует проводить путем установки в указанных на экране точках фотоэлемента, диаметр чувствительности поверхности которого не должен превышать 60 мм. Допускается фотометрирование поворотом фары на гониометре.

Фотометрирование следует проводить с эталонной лампой 12 В по ГОСТ 2023.1 и ГОСТ 2023.2 при напряжении, обеспечивающем получение от каждой ее нити номинального светового потока.

4.7.2. Фотометрирование дальнего света фар типа CR и HCR следует проводить при той же установке фар, которая была получена для ближнего света.

4.7.3. Фотометрирование ближнего света фар типа С и НС следует проводить в соответствии с п. 4.7.1.

4.7.4. При фотометрировании фар типа R и HR установку фары осуществляют так, чтобы центр наиболее яркого пятна на измерительном экране совпал с точкой Н (черт. 11).

4.7.5. При периодических испытаниях измеряют освещенность во всех контрольных точках измерительного экрана, указанных на черт. 11, 12 и в табл. 2, 3, а при приемо-сдаточных — в режиме ближнего света в точках B50L, 75R, 50R, 25R и одной точке зоны III; в режиме дальнего света — в точке Н, указанной на черт. 11, 12 и в табл. 2, 3.

4.7.1—4.7.5. **(Измененная редакция, Изм. № 6).**

4.7.6. При несоответствии освещенности в какой-либо точке нормам, указанным в настоящем стандарте, допускается уточнение первоначального положения фары путем поворота ее вправо или влево на угол до 1° . При этом фотометрирование всех контрольных точек должно вестись при одной и той же установке, включая и фотометрирование дальнего света.

4.7.7. Фару считают годной, если результаты фотометрирования отличаются от номинальных величин не более чем на 20 % или если нормы освещенности соблюдаются в одной из точек районов, ограниченных на экране (черт. 11) окружностью радиусом в 15 см вокруг точек 75R, 50R, точек 50' вниз и $5'10'$ влево и вправо. При этом отклонения от величин освещенности в точке B50L и точке Н (0—0) не допускаются.

(Измененная редакция, Изм. № 6).

4.7.8. Определение цвета излучения фары проводят путем визуального сравнения двух соседних фотометрических полей наблюдателем, обладающим нормальным цветовым зрением. Эталонное поле освещают светом источника А. Поле фотометра, освещенное белым светом фары, сравниваемое с эталонным полем визуального фотометра, не должно казаться цветным.

В сомнительных случаях окончательное решение принимают по результатам измерения цветовых координат спектрофотометрическим методом.

4.8. Проверку устойчивости к воздействию топлива и масел поверхности пластмассовых и резиновых деталей (п. 2.7) следует проводить протиркой ветошью, смоченной смесью бензина с бензолом в соотношении 90:10, а также моторным маслом.

По истечении 5 мин воздействия топлива или масла поверхность этих деталей не должна иметь видимых изменений.

4.7.8, 4.8. **(Введены дополнительно, Изм. № 4).**

4.9. Испытание фары на длительное включение (п. 2.12) следует проводить при постоянной температуре воздуха $(23 \pm 5)^\circ\text{C}$. Ток и напряжение питания лампы должны соответствовать максимальной мощности в течение 12 ч без выключения в случае включения одного огня (ближнего или дальнего света). В случае совмещения огней ближнего и дальнего света (двойная лампа или две лампы накаливания), каждый указанный источник света включают последовательно на 6 ч.

Испытание считают удовлетворительным, если не произошло никаких изменений, влияющих на характеристики фары.

(Измененная редакция, Изм. № 6).

5. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. На рассеивателе оптического элемента должны быть нанесены следующие данные:

- обозначение типа светораспределения CR, R, C, HC, HR, HRC;
- стрелка или надпись «Верх»;
- номер пуансона, которым прессовался рассеиватель;
- стрелка, указывающая пригодность для левостороннего движения;
- обозначение о соответствии фары международным требованиям, если на то имеются официальные документы;
- надпись «Сделано в СССР».

Надписи на рассеивателе не должны нарушать светораспределения.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 6).

5.2. На тыльной стороне отражателя оптического элемента должен быть нанесен тип используемой лампы.

Обозначение настоящего стандарта, дату и вид климатического исполнения (кроме исполнения У) наносят на тыльной стороне отражателя, если оптический элемент выпускается как самостоятельное изделие.

(Измененная редакция, Изм. № 6).

5.3. На корпусе фары с внешней стороны должны быть нанесены следующие данные:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- год и месяц выпуска;
- индекс фары;

- вид климатического исполнения (кроме исполнения У);
- обозначение настоящего стандарта.

5.4. Каждая фара или оптический элемент должны быть обернуты бумагой (по ГОСТ 8273 или отраслевой нормативно-технической документации) и уложены в индивидуальную или групповую коробку-ящик из гофрированного картона по ГОСТ 9142.

Допускается укладка фар в коробки из гофрированного картона без обертки в бумагу, но с прокладками между фарами гофрированного картона.

В групповых коробках-ящиках должны быть предусмотрены перегородки из гофрированного картона, разделяющие фары.

На коробках-ящиках должны быть нанесены следующие данные:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- индекс фары;
- год и месяц выпуска.

Допускается транспортирование фар в специальных контейнерах без обертывания бумагой и укладки в коробки-ящики.

(Измененная редакция, Изм. № 4).

5.5. При транспортировании в деревянных ящиках, ящиках-обрешетках, не защищающих от осадков, ящики должны быть выложены изнутри водонепроницаемой бумагой по ГОСТ 8828 или другой водостойкой бумагой.

Масса ящика не должна превышать 60 кг.

5.6. Маркировка деревянных ящиков должна соответствовать требованиям ГОСТ 14192. При этом на ящиках должны быть нанесены следующие данные:

- наименование и адрес получателя;
- наименование или индекс фары и количество фар в ящике;
- срок действия консервации.

На каждом ящике должны быть нанесены условные знаки:

«Хрупкое. Осторожно» и «Беречь от влаги».

5.5, 5.6. **(Измененная редакция, Изм. № 2).**

5.7. Транспортирование и хранение фар и оптических элементов — по ГОСТ 15150, условия хранения 2(С).

(Измененная редакция, Изм. № 2, 6).

5.8. Фары, изготовленные в качестве запасных частей, должны быть подвергнуты консервации по ГОСТ 9.014.

Срок действия консервации — не менее двух лет.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1. Изготовитель гарантирует соответствие фар требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий эксплуатации, хранения, монтажа и транспортирования.

Гарантийный срок эксплуатации или гарантийная наработка фар должны быть равны гарантийному сроку эксплуатации или гарантийной наработке транспортного средства, на которое устанавливаются фары.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 4, 5).

6.2. Гарантийный срок эксплуатации и гарантийная наработка на лампы накаливания — по ГОСТ 2023.2.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 *Справочное*

Информационные данные о соответствии ГОСТ 3544—75 СТ СЭВ 3045—81
Пункт 1.7 ГОСТ 3544—75 соответствует СТ СЭВ 3045—81.
(Измененная редакция, Изм. № 3).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 *Справочное*

Информационные данные о соответствии ГОСТ 3544—75 СТ СЭВ 3822—82
Пункт 1.8, разделы 2 и 4 ГОСТ 3544—75 соответствуют СТ СЭВ 3822—82
(Введено дополнительно, Изм. № 4).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения

РАЗРАБОТЧИКИ

В.А. Набоких, канд. техн. наук; Б.Е. Бадю (руководитель темы);
К.М. Левитин, канд. техн. наук; В.Б. Латова; Н.Н. Михайлова;
Т.А. Ретунская

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 20.05.75 № 1350
3. Стандарт полностью соответствует Правилам № 1, 5, 8, 20 ЕЭК ООН, СТ СЭВ 3045—81, СТ СЭВ 3822—82
4. ВЗАМЕН ГОСТ 3544—63
5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 9.014—78	5.8
ГОСТ 9.032—74	2.10
ГОСТ 2023.1—88	2.6, 4.7.1
ГОСТ 2023.2—88	2.6, 4.7.1, 6.2
ГОСТ 3940—84	2.1, 2.8, 3.1, 4.1; 4.3.1, 4.3.2
ГОСТ 5635—80	2.5
ГОСТ 8273—75	5.4
ГОСТ 8828—89	5.5
ГОСТ 9142—90	5.4
ГОСТ 14192—96	5.6
ГОСТ 14254—96	2.1, 4.3
ГОСТ 15150—69	5.7

6. Ограничение срока действия снято по Протоколу № 4—93 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 4—94)
7. ИЗДАНИЕ (май 2000 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, 4, 5, 6, утвержденными в январе 1977 г., феврале 1981 г., ноябре 1982 г., декабре 1983 г., декабре 1984 г., марте 1989 г. (ИУС 2—77, 5—81, 2—83, 4—84, 3—85, 6—89)

Редактор *В.П. Огурцов*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *А.С. Черноусова*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Подписано в печать 06.06.2000. Усл.печ.л. 1,16.
Уч.-изд.л. 1,15. Тираж 79 экз. С 5276. Зак. 571.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник"
103062, Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102